

# LA LETTRE

WWW.ASSOCIATION-DU-MONDE-DES-ENERGIES.COM



COMITÉ DE RÉDACTION : RAYMOND BASTIEN – JEAN COURTIN – GEORGES DELORME – YVES GÉROT – CLAUDE LEMAITRE

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Chères amies, chers amis,  
Vous avez remarqué le nouveau look initié avec La Lettre de mars. A chaque nouvelle Lettre, il est nécessaire de rechercher un contenu, avec des informations qui reflètent la vie des adhérents, celle de l'association, et tout sujet auquel s'intéressent chacun de nous, en particulier les questions qui concernent le monde des énergies. Cette publication est la vôtre et ce que nous en faisons tous ensemble. Merci à Marc DROCHON qui nous fait partager son expérience des chemins de St Jacques, à Pierre-Louis DEMANDRE pour son article sur l'hydrogène, aux délégués et adhérents des régions pour l'organisation des rencontres, des visioconférences, des congrès. Merci aux membres du comité voyage, au comité de rédaction de La Lettre, au responsable du site web, et à tous ceux qui contribuent au dynamisme de l'AMDE par leur présence. Bel été à chacune et chacun d'entre vous, et à bientôt pour ceux qui viendront à Amiens !

## L'AGENDA

### 6 JUIN 2023 EN VISIO

Conseil d'administration AMDE

### DU 5 AU 7 SEPTEMBRE 2023

Congrès de l'association à Amiens

### 5 OCTOBRE 2023 – Grand Est

Visite de la ville de Nancy

### DÉBUT OCTOBRE 2023 – PACA

Visite de l'abbaye du Thoronet (Var)

### DU 15 AU 22 NOVEMBRE 2023

Projet de voyage en Jordanie

## LA VIE DES ADHÉRENTS

### COMPOSTELLE, SUR LE CAMINO DU PUY-EN-VELAY

Amateur de randonnées en montagne, j'y pensais déjà depuis quelques années. Mon départ à la retraite en a été l'occasion, ou plutôt le prétexte.

Quelques mois après, je suis entré, sac au dos, dans la cathédrale du Puy-en-Velay et ai descendu son magistral escalier pour m'engager sur le chemin de Compostelle. Pas de quête religieuse, pas de recherche de pardon (même si j'en mérite sûrement), mais la simple recherche d'une vraie rupture avec le rythme de vie professionnelle, jointe au plaisir de la randonnée. J'y trouverai bien plus que cela.

Parti seul, pour 3 semaines, tout début octobre 2022, je verrai bien où j'arriverai.

Je réservais mes gîtes la veille au soir pour le lendemain, en fonction des recommandations de mes hôtes ou d'autres pèlerins, et en fonction des disponibilités. Cela m'a valu par deux fois de devoir rallonger mes étapes de plusieurs kilomètres, sachant que ma moyenne journalière a été de 28 kms.

Arrivé à Cahors au bout de 12 jours, je me suis dit que c'était dommage de ne pas aller jusqu'à St Jean-Pied-de-Port. J'ai donc décidé de rallonger mon périple d'une semaine et faire en totalité les 750 kms de la partie française du Camino.

Mais le Camino, c'est bien plus qu'une randonnée. Ce sont de nombreux moments de partage d'autant plus profonds qu'ils sont éphémères. Avec

les pèlerins, le temps d'une pause au bord du chemin, ou le soir au gîte.

Avec certains, nous avons marché plusieurs jours en commun. Chez les hôtes et hôtesse qui nous accueillent dans leurs gîtes, nous recherchons en priorité celles et ceux qui ont l'esprit d'accueil du pèlerin, avec générosité, envie d'échanger et de partager. La population du Camino est très cosmopolite, avec des parcours de vie et des motivations très variés.

C'est aussi de longs moments de solitude, de méditation, de réflexion sur le sens à donner à sa vie, enrichis par toutes les rencontres sur le chemin.

Enfin, c'est aussi découvrir des territoires de cultures différentes (Velay, Aubrac, Causse de Limogne, Quercy, Armagnac, Gascogne, Béarn et Pays Basque) sur un chemin empreint d'histoire.

Impossible de m'arrêter là. Je repars vers Compostelle depuis St Jean-Pied-de-Port, pour 6 semaines sur juin et début juillet 2023, par le Camino del Norte et le Primitivo.



**Marc DROCHON**

## LA VIE NATIONALE DE L'ASSOCIATION

### ILS NOUS ONT QUITTÉS

Léon ROCH (ancien inspecteur régional – D<sup>on</sup> Distribution)

### NOUVEAUX ADHÉRENTS

Michel CARTE (ancien directeur général délégué – ENGIE Home services)

Jean-Marc LANSIN (ancien chef de mission – Enedis)

### VOYAGE EN SLOVÉNIE DU 7 AU 14 JUIN 2023

Le voyage en Slovénie, programmé du 7 au 14 juin, a réuni 16 participants. Le délai nécessaire à la fabrication de la Lettre ne nous permettant pas de vous en faire le compte-rendu (qui paraîtra à la prochaine édition), nous avons souhaité vous faire connaître un peu plus ce pays dès ce numéro.

La Slovénie, de son nom complet « République de Slovénie », est un pays grand comme la moitié de la Suisse mais qui comporte 4 fois moins d'habitants (2,1 millions), ce qui laisse beaucoup de place à la nature, c'est pourquoi elle est connue pour ses montagnes, ses stations de ski et ses lacs.

C'est un pays d'Europe centrale au carrefour des principales cultures européennes dont la capitale est Ljubljana. Il partage ses frontières avec l'Italie à l'ouest, l'Autriche au nord, la Hongrie à l'est-nord-est et la Croatie au sud-est. La Slovénie est également bordée par la mer Adriatique au sud-ouest.



C'est un État membre de l'OTAN depuis le 29 mars 2004 et de l'Union Européenne depuis le 1<sup>er</sup> mai 2004. La monnaie est l'euro depuis 2007.

Le pays est le seul en Europe centrale et orientale à avoir conservé le contrôle de son secteur bancaire. Il a également sauvegardé un important service public construit durant la période socialiste. Ainsi la Slovénie dispose toujours d'un des meilleurs systèmes de santé du monde, et l'éducation y est gratuite jusqu'au troisième cycle universitaire.

Ce voyage nous permettra de découvrir une partie des merveilles de ce pays qu'il s'agisse de haras, de domaines viticoles, de sites naturels ou de monuments remarquables.

### CONFÉRENCE DU 30 MAI 2023 EN VISIO

**Transports urbains nantais : comment l'innovation met le collectif au service de l'individuel.**

La panne générale du réseau d'Orange dans l'après-midi du 30 mai nous a empêchée de tenir cette conférence qui est remise au mardi 19 septembre 2023 à 18h.

Les renseignements pratiques pour y participer vous parviendront par messagerie en temps utile.

### CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 JUIN 2023

A l'ordre du jour de notre CA du 6 juin en visioconférence, la préparation de l'AG du 5 septembre, un point des inscriptions et ajustements pour le congrès d'Amiens avec Yvon DUMAINIL. Information par Antoine AUGÉ sur la préparation du congrès 2024 prévu au Pays Basque. Les voyages, avec notamment celui prévu en Jordanie à l'automne. Enfin, le transfert de pilotage de la production de la Lettre, Alain SUISSA prenant le relais de Claude LEMAITRE au second semestre 2023.

### VOYAGE EN JORDANIE DU 15 AU 22 NOVEMBRE 2023



C'est un véritable dépaysement qui attend les futurs participants au voyage. Un petit aperçu non exhaustif de votre futur périple : avant la visite d'Amman, celle des « châteaux du désert », au cœur de paysages désolés et arides. En direction du nord, le site antique de Jérash, la mieux conservée de toutes les cités romaines. Vers le sud jordanien la montée au Mont Nébo, où se trouve le mémorial dédié à Moïse avec vue spectaculaire vers la mer Morte et la Cisjordanie. La fascinante et mythique Pétra, lieu unique, construit il y a 2600 ans par les Nabatéens. Le désert du Wadi Rum, haut lieu de la révolte arabe. Passage par la Mer Morte, le point le plus bas du monde, avant de rejoindre Amman et le vol de retour.

## LA VIE RÉGIONALE DE L'ASSOCIATION

### LES RÉGIONS BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE EN MAYENNE LE 5 MAI 2023

**Territoire secret et discret : tout est à découvrir en Mayenne !**

Nous sommes 14, à Cossé le Vivien, à l'invitation d'Yves Gérot, pour visiter le musée Robert Tatin. Cet artiste peintre, céramiste et sculpteur est né à Laval en 1902, est décédé en 1983, à Cossé le Vivien.

Au sein d'une nature verdoyante s'ouvre l'allée des géants, un chemin bordé de 19 statues d'art brut, en ciment, dressées en perspective pour nous accompagner au cœur du musée. Ces gigantesques personnages témoignent de l'admiration de Robert Tatin pour les Compagnons du Devoir et les artistes de l'époque. Cette allée débouche sur la porte des géants, le dragon et le musée où nous admirons les peintures, de facture moderne, géométriques et colorées.

Nous déjeunons dans un magnifique restaurant de Château-Gontier avec vue panoramique sur la Mayenne.

Puis départ pour Craon et la visite de son château surnommé le petit Versailles de la Mayenne. Le comte Bertrand de Guébriant, actuel propriétaire, nous fait l'honneur de la visite de son château. Vendu une seule fois en 1828 le château est depuis dans la même famille, gardienne de ce lieu chargé d'histoire.

L'édifice du XVIIIe siècle se compose d'un grand corps de logis rectangulaire d'un seul étage et de deux pavillons formant de courtes ailes. Il est construit en pierres de tuffeau. Dans les années 1920 les propriétaires redécorent et meublent les pièces du rez-de-chaussée au goût Louis XVI pour donner à l'intérieur une unité de style correspondant à son architecture. C'est un château de famille à la campagne où règne une douceur de vivre typiquement angevine.

Merci Yves pour cette belle journée. A l'année prochaine en Bretagne.

**Maryvonne LAFAYE**

### LA RÉGION AURA VISITE LA FONDERIE PACCARD LE 1<sup>ER</sup> JUIN 2023

Nous nous sommes retrouvés une vingtaine de participants ce 1er juin à Sévrier, sur les bords du lac d'Annecy, pour la visite des Cloches Paccard. Après un petit déjeuner, notre guide nous a décrit l'histoire de cette maison qui fabrique des cloches d'églises et de carillons depuis 8 générations. Après avoir déambulé dans le musée, un film nous est présenté avec la fabrication de «la cloche de la paix», d'un poids de 33 tonnes, destinée au Millenium Monument à Newport (USA). Cette fabrication s'est déroulée à Nantes, du fait de la taille et d'une possibilité de transport par bateau pour cette plus grande cloche oscillante au monde. Ensuite, nous avons pu écouter Madame Paccard se produire, accompagnée d'un carillon de cloches, dans plusieurs morceaux musicaux choisis. Enfin, nous avons assisté, tout en se tenant à distance compte-tenu de la chaleur (1250°), à la coulée de 3 cloches, représentant un poids total de 600kg, ce qui nous a permis d'admirer ce savoir faire unique de ces fondeurs campanistes.



Après cette visite, nous avons rejoint l'hôtel restaurant Beaugard, à quelques kilomètres, pour un autre temps convivial. Puis, promenade digestive sur les bords du lac avant de reprendre la route du retour.

**Georges LEPIN**

### LA RÉGION GRAND EST VISITE LA VILLE DE NANCY - LE 5 OCTOBRE 2023

Le 5 octobre 2023 est prévue la visite du Centre historique de Nancy avec la Place Stanislas, élue monument préféré des Français en 2021, et son ensemble du XVIIIe siècle (places de la Carrière et d'Alliance, arc Héré) qui fête son 40e anniversaire de l'inscription au patrimoine mondial de l'UNESCO, ainsi que les sites emblématiques de la Ville Vieille. La rencontre se terminera par la visite du musée des Beaux Arts de Nancy et ses riches collections du XXe siècle dont celle des verreries Daum..

**Daniel PEIGNOIS**



# VOUS AVEZ LA PAROLE

## HYDROGÈNE : ENJEU POLITIQUE, STRATÉGIQUE, UNE ÉNERGIE VRAIMENT INCONTOURNABLE ?

**Pourquoi cette frénésie autour de l'hydrogène ?** pourrait-on se demander. Subitement, l'hydrogène envahit tous les discours énergétiques, les articles à son éloge fleurissent, et les politiques se saisissent du sujet.

« Dans une belle « ola », on se lève tous pour l'hydrogène » ; nous dit Gérard PETIT (GP), ancien cadre supérieur d'EDF et membre de l'Inspection Générale en charge de la sûreté nucléaire.

### « Partenaire » stratégique du mix énergétique

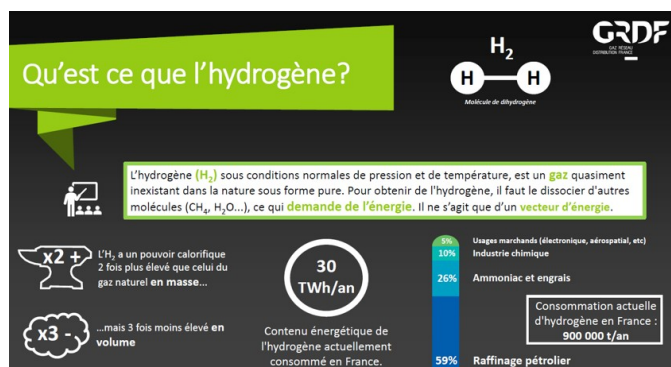
La crise énergétique que nous venons de traverser, mutation désormais plutôt que crise, a le mérite de nous questionner sur nos choix énergétiques ; il s'avère que l'ambitieuse stratégie bas carbone de l'Europe inclut de facto l'hydrogène comme « partenaire » énergétique bas carbone 2050.

**Des atouts énergétiques devenus incontournables** et en plus de son pouvoir calorifique élevé, le **stockage** de l'hydrogène offre des possibilités dont ne dispose pas l'électricité. On se projette déjà vers un **futur réseau européen de transport d'hydrogène**.

Concernant le stockage dans le réseau gaz, GRDF a déjà réalisé des tests concluants pour injecter de l'hydrogène dans son réseau. « Il sera possible de produire localement ... », nous dit **Thomas Muller, directeur hydrogène du groupe**.

**Gérard PETIT résume** : « On pourra l'injecter directement dans les réseaux de gaz naturel, fabriquer du méthane renouvelable à partir du CO2 (power to gas), l'utiliser comme carburant d'une pile à combustible (gas to power) et dans nombre de process industriels (aciéries, cimenteries, raffinage...), voire même le brûler directement dans un moteur ou ailleurs... ».

**L'enjeu politique majeur pour la France** se cache derrière la couleur de l'hydrogène vert ! En effet l'Allemagne juge que pour être considéré comme vert, il doit être produit à partir d'électricité renouvelable, solaire ou éolienne. La France, de son côté, veut utiliser son **électricité nucléaire** pour produire de l'hydrogène décarboné. Un texte évoque « le respect des différences entre nos productions énergétiques nationales ». Affaire à suivre !



**L'hydrogène n'existe pas à l'état naturel**, on doit le fabriquer. Son vrai nom c'est « dihydrogène » car composé de 2 molécules d'H après fabrication.

Massivement produit dans l'industrie par vaporeformage, **l'hydrogène gris** représente plus de 90% de la production actuelle à partir d'énergies fossiles. On ne va donc plus produire n'importe quel hydrogène, le panel de couleurs actuel va subir une **cure drastique de verdissement**.



**La neutralité carbone visée par l'UE sera atteinte** avec la contribution d'un hydrogène produit à partir des énergies renouvelables. L'Europe impose des objectifs très élevés d'énergie renouvelable (éolienne, solaire, hydroélectrique, marine) pour l'industrie, à 42 % en 2030 et 60 % en 2035.



### Un pari économique à 7 milliards d'euros !

Pas rentable aujourd'hui, le plan national « France Investissement 2030 » sur les énergies d'avenir fait le pari d'un hydrogène vert et rentable d'ici 15ans.

« Electriciens et gaziers, énergéticiens de tous bords, embarquez sur le voilier de l'hydrogène ».

=====

### Et vous qu'en pensez-vous ?

Chers membres de notre Association, dont l'hydrogène est loin d'être un inconnu pour vous, à la suite de cet article, adressez-nous, si vous le souhaitez, vos articles, vos réflexions, vos expériences sur l'Hydrogène.

Pour cela, utilisez notre site <https://www.association-du-monde-des-energies.com/>

**Pierre-Louis DEMANDRE / secrétaire**